

危険物海上運送規則トレーニングコースについて

【 講座の概要 】

2日コース	<ul style="list-style-type: none"> ・ 個品危険物の海上運送に関し、規則の適用、分類と識別、容器包装、発送手続、隔離、少量危険物等について IMDG コード及び危険物船舶運送及び貯蔵規則(危規則)の全般的な要求事項を説明し、演習を行います。 ・ 主に陸上業務従事者を受講対象としています。 ・ 修了試験を行い合格者には修了証書を発給します。
1日コース	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2日コースの説明事項の要約を行います。 ・ 2日コース修了者のための再講習及び実務従事者向けのコースです。 ・ 修了試験は行わず、修了証書は発給しません。 但し、2日コース修了者の修了証書は更新されます。

定員 : 各会場 14 名 (名古屋のみ 12 名 / 定員となり次第締め切ります)
 受講料 : 2日コース = 20,000 円 / 1日コース = 10,000 円 (消費税込)

【年間開催スケジュール】(講義時間帯 9:30 ~ 17:00)

2日コース

開催日	場所
横浜 5月16日(水)-17日(木) 6月5日(火)-6日(水) 2月13日(水), 20日(水)	日本海事検定協会 横浜海事ビル 5F会議室 (横浜市中区海岸通1-3) https://www.nkkk.or.jp/branch/ [関東エリア] [安全技術室 収納検査クアリング ハウス] [地図]
神戸 7月12日(木)-13日(金) 11月9日(金), 16日(金)	三宮研修センター 会議室 (神戸市中央区八幡通4-2-12 FR ビル (神戸市役所東正面)) https://f-road.co.jp/kenshu/access/ 7月のコースは501号室、11月のコースは1001号室になります。
東京 9月26日(水)-27日(木)	日本海事検定協会 本部 4F A・B会議室 (東京都中央区八丁堀1丁目9番7号) https://www.nkkk.or.jp/branch/ [関東エリア] [本部(企画総務部)] [地図]
名古屋 10月18日(木)-19日(金)	日本海事検定協会 名古屋海事ビル 5F会議室 (名古屋市港区入船2-4-23) https://www.nkkk.or.jp/branch/ [中部エリア] [名古屋第一事業所] [地図]
北九州 1月17日(木)-18日(金)	はかた近代ビル 1F 104会議室 (福岡市博多区博多駅東1丁目1-33) http://www.re-rental.com/kindai/access/

* 「神戸 : 11/9・16」及び「横浜 : 2/13・20」は、講義を2週に分けて実施する分割2日コースです。

1日コース

開催日	場所
神戸 5月25日(金)	三宮研修センター 会議室 501号室 (神戸市中央区八幡通4-2-12 FR ビル (神戸市役所東正面)) https://f-road.co.jp/kenshu/access/
横浜 6月15日(金) 7月24日(火)	日本海事検定協会 横浜海事ビル 5F会議室 (横浜市中区海岸通1-3) https://www.nkkk.or.jp/branch/ [関東エリア] [安全技術室 収納検査クアリング ハウス] [地図]
東京 10月25日(木)	日本海事検定協会 本部 4F A・B会議室 (東京都中央区八丁堀1丁目9番7号) https://www.nkkk.or.jp/branch/ [関東エリア] [本部(企画総務部)] [地図]

危険物海上運送規則トレーニングコース（2日コース）時間割（13時間）

時間	項目	内容
【1日目 AM】 2.5 時間	背景、一般原則及び規則の適用	<ul style="list-style-type: none"> 国際合意の必要性及び危険物運送国際規則の体系 国際規範：条約（1974年 SOLAS 第 章 A 部） 国際基準：IMDG コード 国内規制：船舶安全法、危険物船舶運送及び貯蔵規則 演習
【1日目 PM】 2.0 時間	危険物の分類及び識別	<ul style="list-style-type: none"> 分類方式 容器等級 試験方法及び判定基準 品名及び国連番号の決定 演習
2.0 時間	容器包装	<ul style="list-style-type: none"> 容器包装の基準 容器包装の選択 容器試験 演習
【2日目 AM】 1.5 時間	発送手続	<ul style="list-style-type: none"> 標札等の貼付、品名等の表示 オーバーパック コンテナ 演習
0.5 時間	隔離	<ul style="list-style-type: none"> 隔離の原則
【2日目 PM】 0.5 時間		<ul style="list-style-type: none"> 隔離表、特別要件、隔離グループ、相互の危険な反応 演習
0.5 時間	運送書類及び積載	<ul style="list-style-type: none"> 運送書類 甲板上積載と甲板下積載 演習
1.0 時間	少量危険物	<ul style="list-style-type: none"> 少量危険物として運送するための要件 少量危険物として運送することの利点 演習
0.5 時間	その他関連事項	<ul style="list-style-type: none"> 特例措置 補完資料（IMDG Code Supplement） 規則のアップデート
2.0 時間	修了試験	

担当講師： 一般社団法人 日本海事検定協会 安全技術室

* 修了試験合格者には修了証書を発給致します。

危険物海上運送規則トレーニングコース（1日コース）時間割（6.5時間）

時間	項目	内容
0.5時間	規則の体系と適用	<ul style="list-style-type: none"> 国際合意の必要性及び危険物運送国際規則の体系 国際規範：条約（1974年 SOLAS 第 章 A 部） 国際基準：IMDG コード 国内規制：船舶安全法、危険物船舶運送及び貯蔵規則 演習
1.5時間	危険物の識別	<ul style="list-style-type: none"> 分類方式 容器等級 試験方法及び判定基準 品名及び国連番号の決定 演習
1.0時間	容器包装	<ul style="list-style-type: none"> 容器包装の基準 容器包装の選択 容器試験 演習
1.5時間	発送手続	<ul style="list-style-type: none"> 標札等の貼付、品名等の表示 オーバーパック コンテナ運送 演習
0.5時間	隔離	<ul style="list-style-type: none"> 隔離の原則 隔離表、特別要件、隔離グループ、相互の危険な反応 演習
0.5時間	運送書類及び積載	<ul style="list-style-type: none"> 運送書類 甲板上積載と甲板下積載 演習
0.5時間	少量危険物	<ul style="list-style-type: none"> 少量危険物として運送するための要件 少量危険物として運送することの利点 演習
0.5時間	まとめ	<ul style="list-style-type: none"> その他及び質疑応答

担当講師： 一般社団法人 日本海事検定協会 安全技術室

* 修了証書は発給いたしません。但し、過去に本トレーニングコース"2日コース"を受講され、修了証書をお持ちの場合には、証書を更新発給致します。